

## CURRICULUM VITAE

Nome: **Nicolini Giorgio**

Nato a Sanremo (IM) il 18/10/1942

Laureato in Ingegneria Civile sezione Idraulica con 96/100  
il 17/12/1966 presso il Politecnico di Milano.

Iscritto, attualmente, all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di  
Milano, con il N° A27050 (precedentemente iscritto, dal 1972 al  
2008, all'Ordine della Provincia di Imperia).

---

### **1967-1968**

Svolgo il servizio militare quale Ufficiale di complemento del Genio  
Aeronautico Ruolo Ingegneri, presso il Comando I Regione Aerea a Milano.

### **1969-1972**

Ingegnere progettista alla **PRESCAV Spa**, consociata dell'Impresa Castelli  
ed una delle più importanti società italiane operanti nel campo della  
prefabbricazione civile ed industriale in c.a. normale e precompresso.

In questo periodo ho collaborato nella progettazione di numerosi ed  
importanti edifici industriali e strutture civili in genere, per conto di alcune  
delle più note società italiane quali Fiat, Pirelli, Standa, Montedison, Snia,  
Carlo Erba, Fiera di Milano, ecc.

### **1973-1986**

Ingegnere progettista e, quindi, dal 1980, dirigente della **REICO Spa**,  
emanazione dello Studio Tecnico Ing. Amedeo Gervaso.

In questo periodo ho collaborato alla progettazione di molte opere civili di  
notevole importanza, soprattutto ponti e viadotti, sia stradali che ferroviari,  
acquisendo un'approfondita esperienza nel campo dei ponti in c.a.  
precompresso costruiti a sbalzo, con conci, sia gettati in opera, sia  
prefabbricati, e nel campo delle strutture antisismiche.

Tra le opere più significative si possono citare: il Viadotto Cerusa 1°  
sull'autostrada Voltri-Alessandria, i Viadotti Tagliamento 1°, Somplago  
(viadotto a trave continua di 20 campate, della lunghezza totale di 1320 m,

realizzato con conci a sbalzo prefabbricati e dotato, primo esempio in Italia, di ritegno longitudinale anti-sismico di tipo elastico), Cadramazzo, Fella IV, Fella IX e Coccau sull'autostrada Udine-Tarvisio ed i Viadotti San Nicola, Le Grotte, Biselli, Caldarone e Valle Situra sull'autostrada L'Aquila-Teramo.

Nel periodo 1980÷1985 ho curato la progettazione di tutte le opere d'arte realizzate dal Consorzio Italstrade-Cogefar su commessa delle ferrovie algerine (SNCF), per l'ammodernamento della linea ferroviaria Skikda-Constantine, tra cui il viadotto "Beni Brahim", realizzato in c.a.p. con conci a sbalzo gettati in opera.

Ho inoltre collaborato alla progettazione di opere portuali, aeroportuali, lavori idraulici e di strutture per ferrovie metropolitane sotterranee.

Nel settore dell'edilizia residenziale, ho curato la progettazione strutturale di alcuni grossi complessi, quali, ad esempio, 4 interi villaggi, realizzati in Calabria, con il sistema di industrializzazione denominato "tunnel-coffrage", dall'Impresa Farsura, nei Comuni di Cardeto, Cardinale e Fabrizia, ed altri 2 grossi complessi, realizzati a San Donato Milanese dall'Impresa Cogefar-Torno.

## **1987-2017**

Direttore tecnico della **S.TE.P. Srl**, società di consulting attiva nel campo delle strutture in c.a. ed in acciaio.

Quale consulente ho cooperato, ancora per molti anni, con la società **REICO** e con alcune importanti Imprese di costruzioni e società operanti nel campo delle costruzioni, sia edili, che civili in genere, quali, ad esempio, le Imprese **Castelli**, **Pizzarotti** e **Lodigiani**, con l'**ALGA Spa**, azienda leader nel campo degli apparecchi di appoggio, dei giunti e delle apparecchiature antisismiche per ponti, viadotti e strutture rilevanti in genere, e la di essa consociata **PRECO Srl**, la più importante azienda italiana operante nel campo della precompressione per c.a. e delle tensostrutture e che, in seguito, è stata incorporata nella società **ALGA**.

In quest'ultima veste ho, in particolare, curato la progettazione degli appoggi per il sostegno del 3° anello e della copertura dello stadio di San Siro a Milano, la cui portata massima di 7500 t costituisce, tuttora, un primato in Europa.

In cooperazione con l'Ing. Alberto Lodigiani (a quel tempo direttore tecnico della **PRECO**) ho curato, inoltre, la progettazione esecutiva del rifacimento degli stralli del primo pilone del Viadotto Polcevera a Genova (progettato, a suo tempo, dal Prof. Morandi), comprendente le carpenterie metalliche per l'ancoraggio degli stralli stessi, e la progettazione esecutiva del completamento dell'anello di consolidamento delle fondazioni della Torre di Pisa e della cerchiatura di rinforzo della torre stessa.

Come consulente delle imprese Quadrio di Morbegno e Cossi di Sondrio ho curato l'intera progettazione di un ponte tipo "Dywidag", a doppia stampella, allo sbocco della Valfontana nella Valtellina per il collegamento stradale tra i comuni di Ponte e Chiuro; il progetto era risultato il vincitore del concorso appalto bandito dall'amministrazione provinciale di Sondrio.

Ancora come consulente dell'impresa Cossi, ho seguito la progettazione esecutiva della demolizione e successiva ricostruzione dei due impalcati del viadotto Cantine, un viadotto della lunghezza di circa 500 m posto sul tracciato autostradale Chiasso-Lugano in Canton Ticino.

Nel corso degli ultimi anni, mi sono occupato, con sempre maggiore assiduità, dello studio e della progettazione di apparecchiature antisismiche, quali, ad esempio, quelle impiegate dall'Impresa Astaldi nel viadotto Bolu, sull'autostrada Anatolica in Turchia, che resistettero con successo al catastrofico sisma del 1999; sempre nel medesimo campo, ho collaborato alla progettazione esecutiva della prima realizzazione italiana di *retrofit antisismico*, applicato ad un importante edificio pubblico, di proprietà del Comune di Napoli, il Centro Polifunzionale del quartiere di Soccavo.

Nel campo dell'ingegneria anti-sismica, ho inoltre collaborato, negli anni 2004÷2006, allo studio dell'isolamento sismico ed alla conseguente progettazione delle strutture di 4 edifici residenziali, facenti parte del Contratto di Quartiere "San Samuele" del Comune di Cerignola.

Nell'anno 2009, ancora in collaborazione con l'Ing. Lodigiani, ho curato la progettazione del sistema di protezione anti-sismica del Palazzo del Capitano a Mantova.

Più recentemente, sempre in qualità di consulente della società ALGA, ho seguito la progettazione degli interventi di ristrutturazione ed isolamento sismico di numerosi edifici, sia pubblici (quali il Tribunale di L'Aquila ed alcune Scuole ad Avezzano), che residenziali, danneggiati dal sisma dell'aprile 2009, avvenuto in provincia di L'Aquila.

Nel corso del 2013, ho curato, sempre per conto della società ALGA, la progettazione dei TMD (Tuned Mass Dampers) costituenti il sistema di smorzamento delle vibrazioni dei 2 archi "estetici", con luce di circa 200 m, connessi a uno dei viadotti facenti parte del nuovo interscambio autostradale realizzato per l'EXPO di Milano.

Nel settore dell'edilizia abitativa, di cui mi occupo da ormai più di 25 anni, ho, in particolare, seguito la progettazione e l'esecuzione delle strutture in c.a. di un grosso complesso residenziale, costituito da 7 edifici multipiano, realizzato, a Metanopoli, per conto di 2 cooperative SNAM, dall'Impresa Pizzarotti-Ceci e, più recentemente, nel periodo tra il 2000 ed il 2008, quelle di altri 12 importanti complessi residenziali a Milano, tutti provvisti di autorimesse interrato, anche multipiano, per una volumetria complessiva di oltre 300000 m<sup>3</sup>.

In qualità di consulente della REICO, ho diretto la progettazione delle strutture in acciaio e delle strutture antisismiche in c.a. della nuova stazione ferroviaria di Tarvisio Boscoverde, realizzata dalla Impregilo, con la cooperazione della Cimolai, la più importante società italiana nel settore della carpenteria metallica.

In collaborazione con lo studio di progettazione DLC, ho curato il progetto esecutivo di tutte le strutture in c.a., non prefabbricate, della nuova Aerostazione di Bari-Palese, ivi incluso il viadotto di accesso all'Aerostazione stessa.

Nel periodo 2000÷2004, ho, inoltre, collaborato alla progettazione, sia esecutiva, sia costruttiva, di alcune opere d'arte facenti parte della linea A.V. Milano – Torino, ad espletamento dell'incarico affidato dalla Fiat Engineering alla società REICO.

A partire dall'anno 2001, ho, inoltre, iniziato una collaborazione di consulenza con la società **SINECO**, facente parte del gruppo Gavio, al quale fanno capo alcune importanti società autostradali, per la verifica strutturale, sia in campo statico, che dinamico (cioè nei riguardi delle sollecitazioni sismiche) dei viadotti autostradali di pertinenza delle società appartenenti al gruppo stesso e per la definizione degli eventuali interventi di ristrutturazione, che si dovessero rendere necessari. Nell'ambito di tale incarico, ho curato la progettazione degli interventi di ristrutturazione e di adeguamento sismico dei viadotti Costarainera, San Martino, Rio Gozzo, Impero, Prino e Taggia dell'Autostrada dei Fiori e dei viadotti Vara I, Ferriere, Botteghino, Montramito e La Gulfa dell'Autostrada Ligure Toscana.

Da circa 15 anni sono consulente della società TAU Srl, per la quale ho curato, tra l'altro, la progettazione di massima delle opere d'arte facenti parte del raddoppio della linea F.S. Milano-Mortara, la progettazione esecutiva di un cavalcavia in comune di Vignate, in prossimità di un grosso centro commerciale, e quella di un importante sottovia ubicato al di sotto del piazzale della stazione F.S. di Fidenza.

A partire dall'anno 2008, sono consulente della società SISTRAL di Milano, operante nel campo dei sollevamenti di strutture rilevanti, in particolare di ponti e viadotti, ai fini manutentivi o per adeguamento sismico delle strutture stesse. Tra i lavori più significativi, sono da citare:

- il sollevamento e la successiva demolizione di due campate del viadotto Fiumara di Tito, opera di primaria importanza per la viabilità della Regione Basilicata;
- il sollevamento di circa 80 cm dell'intera copertura, avente una superficie di circa 1000 m<sup>2</sup>, di un edificio per uffici e residenziale, sito in Via Famagosta a Milano;
- lo spostamento, nel piano orizzontale, di circa 2.90 m, con il successivo riposizionamento nella posizione originale, delle pareti esterne del Teatro Galli di Rimini, per la realizzazione di un piano interrato al di sotto delle

- pareti stesse;
- il rinforzo strutturale, mediante cavi di precompressione esterni, di due viadotti sul Fiume Seman in Albania, nell'ambito del progetto TAP (Trans Adriatic Pipeline), al fine di consentire il transito di automezzi pesanti adibiti al trasporto dei macchinari e delle tubazioni del gasdotto.

Svolgo inoltre, da circa 12 anni, attività saltuaria di consulenza per la società Alpina di Milano, relativamente alla precompressione ed all'impiego di apparecchiature anti-sismiche.

## **ELENCO VIADOTTI PROGETTATI**

### **1. Viadotti autostradali**

#### *Autostrada Udine-Carnia-Tarvisio*

- V. Tagliamento 1°
- V. Canale emissario ENEL
- V. Rio Da Cout
- V. Lago di Somplago (Trave continua L = 1320 m – 1° viadotto in Italia provvisto di isolamento sismico)
- V. Cadramazzo
- V. Fella IV
- V. Fella IX (solo pile e fondazioni)
- V. Coccau

#### *Autostrada Roma-L'Aquila-Teramo*

- V. Cerchiara - via dx
- V. Cretara - via dx
- V. S. Nicola 1 e 2 - via sx (con isolamento sismico)
- V. Le Grotte - via sx id.
- V. Biselli - via sx id.
- V. Caldarone - via sx id.
- V. Valle Situra - via sx id.

#### *Autostrada dei Fiori*

- V. sul Fiume Centa - nuova via Sud (impalcato in acciaio)

#### *Autostrada Salerno-Reggio Calabria*

- V. Fornace (impalcato a travi prefabbricate)

## 2. Viadotti ferroviari

### *Linea Genova-Ventimiglia (raddoppio)*

- V. sul Torrente Argentina
- V. San Lorenzo
- V. di allacciamento sulla Statale Aurelia a San Lorenzo

### *Linea Napoli-Salerno-Caserta (linea ad alta velocità)*

- V. San Mauro (con isolamento sismico)
- V. sul Fiume Sarno (studio della precompressione)

### *Linea Costantine-Skikda (Algeria)*

- Viaduc du Beni Brahim (a conci gettati in opera a sbalzo)
- Viaduc de “Deux Ponts” (con isolamento sismico)

### *Linea TAV Milano-Torino*

- V. Baraccone (impalcato in acciaio)

### *Linea TAV Genova-Milano*

- V. Bisagno e Secca (a conci a sbalzo – progetto esecutivo da realizzare)

## 3. Altri ponti e viadotti

Viadotto Valfontana in Valtellina

Ponte-canale Nebbione (sulla linea TAV Milano-Torino)

Ponte-canale Vanoni (sulla linea TAV Milano-Torino)

Cavalcavia Margaria (sull’autostrada Milano-Torino)

No. 2 viadotti con impalcato in acciaio sull’Aurelia bis nei pressi di Albenga

No. 2 viadotti ed 1 cavalcavia sulla superstrada Firenze-Pisa-Livorno

Cavalcavia sulla S.S. “Cassanese” a Vignate

Viadotti Colombani, Pascigliano, Pinaiale e Cordaglia sulla nuova S.S. 3  
“Flaminia” nei pressi di Gualdo Tadino

Nuovo impalcato viadotto Cantine (sull’autostrada Chiasso-Lugano /  
consulenza all’impresa esecutrice)

Viadotto di accesso alla nuova Aerostazione di Bari-Palese