

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

ENRICO LUIGI ARINI



Indirizzo

VIA C. AMPUSI, 15. ARCORE (MI)

Telefono

+39 3356976909

E-mail

enrico.arini@gmail.com

enricoluigi.arini@ingpec.eu

Nazionalità

Italiana

Data di nascita

21/06/1951

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

1971-1976

Politecnico di Milano (Milano, Italia)

Ingegneria Civile indirizzo Edile/Strutturista

Laurea Ingegneria Civile

**ABILITAZIONI E ISCRIZIONI
PROFESSIONALI**

- Abilitazioni Professionali
- Iscrizioni Professionali

- Abilitato all'esercizio della professione presso il Politecnico di Milano nel 1976.
- Abilitato al ruolo di Coordinatore della Sicurezza (art. 10 del D.lgs. 494/96 e s.m.i.) presso il DISET del Politecnico di Milano.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n.11211 dal 1977.

CORSI DI AGGIORNAMENTO E APPROFONDIMENTO

- Aggiornamento e approfondimento professionale

- Esecuzione di grandi opere sotterranee (presso il Politecnico di Torino e di Milano).
- Gestione e direzione dei lavori di grandi opere pubbliche.
- Project Management (presso l'Università Bocconi di Milano).
- Gestione delle figure professionali previste dal D.L. 494/96.

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (da – a)
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
Tipo di impiego
Principali mansioni e responsabilità

Dal 01/02/2016 Attività di libera professione

Dal 4 Febbraio 2013 al 31/01/2016
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., Via del Bosco Rinnovato 4/A

Costruzioni di Strade e Autostrade
Responsabile del Procedimento
Riveste l'incarico di Responsabile del Procedimento per le tratte B0 – B1 – B2 - C – D e Greenway Il progetto prevede la costruzione di una nuova autostrada comprese attività di espropri e spostamento di interferenze di servizi pubblici e privati presenti nel sopra e nel sottosuolo.

• Date (da – a)
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
Principali mansioni e responsabilità

Dal 1 Luglio 2013 al 31/01/2016
Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., Via del Bosco Rinnovato 4/A

Costruzioni di Strade e Autostrade
Direttore Tecnico Operativo
Riveste l'incarico di Responsabile dei Procedimento per le tratte A, Tangenziale di Como e Tangenziale di Varese. Il progetto prevede la costruzione di due nuove tangenziali comprese attività di espropri e spostamento di interferenze di interferenze presenti nel sopra e nel sottosuolo.

• Date (da – a)
Nome e indirizzo del datore di lavoro
Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
Principali mansioni e responsabilità

Dal Gennaio 2013 al Gennaio 2014
Comune di Milano

Attività di libera professione
Componente Commissioni ex art. 240 D.Lgs. 163/2006 per linea M5.

• Date (da – a)
• Nome e indirizzo del datore di lavoro
• Tipo di azienda o settore
• Tipo di impiego
• Principali mansioni e responsabilità

Dal 1 Marzo 2010 al 31 Dicembre 2012
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
Direttore Tecnico
Direzione Tecnica della Metropolitana Milanese S.p.A. ai sensi dell'art. 53 DPR 554/99 e art. 254 DPR 207/2010.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal Settembre 2009 al 31 Dicembre 2012

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore Tecnico e Progettista.

Ha firmato come progettista responsabile delle seguenti opere:

- Progetto definitivo finalizzato all'iter propedeutico all'indizione della gara d'appalto del prolungamento linea 2 della metropolitana, da Cologno Nord a Vimercate (Dicembre 2012)
- Progetto definitivo finalizzato all'iter propedeutico all'indizione della gara d'appalto del prolungamento linea 3 della metropolitana, da S.Donato a Paullo (Dicembre 2012)
- Progetto Esecutivo dell'Aerostazione Passeggeri T1 3°/3° e Sala VIP SEA nell'ambito dell'aeroporto Malpensa di Milano (Luglio 2012).
- Progetto Esecutivo della sostituzione e potenziamento del collegamento idrico tra Centrale Salemi e Centrale Suzzani (Settembre 2011).
- Progetto Definitivo ed Esecutivo dei sottoservizi e la viabilità dell'Area Expo 2015 (Maggio-Luglio 2011).
- Progetto Esecutivo per la Costruzione della fognatura in via Quintosole e collegamento al depuratore di Milano S. Rocco (Giugno 2011).
- Progetto Esecutivo del collettore di Via Crescenzago e Via Conte Rosso (Novembre 2011).
- Progetto Esecutivo della nuova corsia preferenziale Linea 92 (Marzo 2010).
- Progetto Definitivo del prolungamento della Linea 1 della metropolitana di Milano, tratta Sesto FS – Cinisello/Monza (Ottobre 2009).
- Progetto Esecutivo per la riqualificazione ambientale di Via Paolo Sarpi (Ottobre 2009).
- Progetto Esecutivo del prolungamento linea tranviaria 15 in Rozzano (Settembre 2009).
- Progetto Esecutivo per la riqualificazione e ampliamento di Via Ripamonti (Settembre 2009).

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 2003 al 31 Dicembre 2012

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore dei Lavori

Committente Brescia Infrastrutture s.r.l. – Direttore dei Lavori della realizzazione di una metropolitana leggera a guida automatica e vincolata nella città di Brescia, per una lunghezza di Km 13,70 e un deposito officina attrezzato. L'importo complessivo delle opere ammonta a 670.000.000 euro circa, con apertura all'esercizio il 02/03/ 2013.

L'attività di Direttore dei Lavori è continuata sino alla completa conclusione dei lavori (31/12/2013) e collaudo tecnico-amministrativo (dicembre 2014), tramite incarico professionale.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego

Dal 2010 al 31 Dicembre 2012

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore Statico. - Accertamento idoneità statica.

• Principali mansioni e responsabilità

- Dal 2010 svolge attività come Presidente della Commissione di Collaudo Tecnico Amministrativo e Collaudatore Statico di un'opera con una gran rilevanza architettonica denominata Città delle Culture localizzata nell'area ex-Ansaldo a Milano. L'opera comprende anche un edificio museale destinato al "Centro delle culture Extraeuropee". Le opere strutturali risalgono a un valore di circa 13.800.000 euro. L'importo complessivo delle opere è di circa 70.000.000 euro lordi.
- Nel 2010 ha svolto l'attività di accertamento per certificare l'Idoneità Statica dell'impianto sportivo Stadio "Giuseppe Meazza" in San Siro - Milano.

• Date (da - a)

Dal 2003 al 2010

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

• Tipo di azienda o settore

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

• Tipo di impiego

Direttore dei Lavori

• Principali mansioni e responsabilità

Committente APS (Azienda Padova Servizi) S.p.A. - Realizzazione di linea di trasporto pubblico a via guidata, di tipo innovativo, per una lunghezza di km 10,30, comprensiva di 14 convogli quale materiale rotabile. Le opere sono state collaudate con esito positivo. L'importo delle opere ammontato a un totale di circa 34.000.000 euro.

• Date (da - a)

Dal Settembre 2000 al Novembre 2010

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

• Tipo di azienda o settore

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

• Tipo di impiego

Membro della Commissione ex art. 240 D.Lgs. 163/2006 dei Buoni Accordi.

• Principali mansioni e responsabilità

Nominato membro della Commissione ex art. 240 D.lgs. 163/2006 dei Accordi Bonari per i lavori:

- Contratto d'appalto n. 02/M/820/05 del 28/06/2005. Importo del contratto € 61.082.681,49. Realizzazione della fermata ferroviaria Rho-Però situata sulle esistenti linee Milano-Domodossola e Milano-Torino e sulla linea alta capacità Milano-Torino in corrispondenza del nuovo polo fieristico - appaltatore C.M.C. di RAVENNA. Importo delle riserve € 30.109.566,36.
- Contratto d'appalto n. 02/M/766/04 del 23/12/2004. Importo del contratto € 51.425.889,69. Realizzazione delle opere al rustico di galleria e di stazione, sottoservizi e sistemazioni superficiali della tratta Dergano-Affori FNM della linea 3 della metropolitana di Milano e delle opere al rustico, finiture, impianti del sottovia Astesani - appaltatore TORNO INTERNAZIONALE S.p.A.. Importo delle riserve € 59.032.645,91.
- Contratto d'appalto n. 02/M/779/04 del 01/04/2004. Importo del contratto € 36.613.182,19. Realizzazione della metrotranvia Milano (P.le Lagosta) - Cinisello Balsamo, per un'estensione di ca. 8,7 km interamente a doppio binario, di cui 4,5 km di nuova realizzazione e 4,2 km di rinnovo impianti esistenti - appaltatore TORNO INTERNAZIONALE S.p.A.. Importo delle riserve € 18.853.364,32.
- Contratto d'appalto n. 02/M/663/04 del 10/02/2004. Importo del contratto € 20.660.703,53.
- Realizzazione degli impianti, delle opere di finitura e di armamento della stazione Abbiategrasso e gallerie adiacenti del prolungamento Famagosta-Abbategrasso e delle opere al rustico, sistemazioni superficiali e sottoservizi del bivio S. Ambrogio del prolungamento Famagosta-Assago della linea 2 della Metropolitana di Milano - S.I.E.G. S.p.A. Importo delle riserve € 2.026.000,00.

• Date (da - a)

Dal Settembre 2000 al Novembre 2010

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico, 8, Milano (MI).

• Tipo di azienda o settore

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

• Tipo di impiego

Gestione delle costruzioni: Responsabile del Procedimento/Responsabile dei Lavori

• Principali mansioni e responsabilità

Svolgendo le attività di Responsabile del Procedimento/Responsabile dei Lavori. Attività di

gestione delle costruzioni nell'ambito della commesse acquisite dalla Società sia in virtù del rapporto concessorio con il Comune di Milano e con la Regione Lombardia, sia sul mercato, per tutti gli appalti dal 2000 al 2010.

- Date
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Nel 1999 e 2002
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
- Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
Direttore dei Lavori.
Direzione Lavori per le due metrotranvie Nord e Sud di Milano e nell'aprile 2000 per il prolungamento della linea 3 della metropolitana di Milano "Maciachini-Dergano".
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1994 al 2002
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
- Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
Direttore dei Lavori.
Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per:
- (dal 10/09/1998 fino 26/09/2000) la realizzazione del prolungamento a nord della linea 3, comprendente 1 stazione (Maciachini), in parte a foro cieco ed in parte a cielo aperto e circa km 1,2 di galleria a doppio binario, con presenza di acqua di falda e sottopassante gli edifici. L'importo delle opere in questo periodo è di circa 12.200.000 euro (24.800.000 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice ITALSTRADE S.p.A.;
 - (dal 02/06/1997 al 09/04/2002) la realizzazione di due parcheggi multipiano da 2000 posti e sistemazione dell'interscambio della metropolitana con le linee di superficie, presso la stazione della linea 3 di San Donato. L'importo delle opere è di circa 13.800.000 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice DINVEST S.p.A.;
 - (dal 07/06/1999 al 25/09/2000) la realizzazione del prolungamento della linea 2 a Piazzale Abbiategrasso, con galleria e 1 stazione da realizzarsi a cielo aperto e con sottopasso di una sede autostradale e del Naviglio Pavese. L'importo delle opere è di circa 7.600.000 euro (31.500.000 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A.;
 - (dal 31/08/1998 al 19/07/2001) la realizzazione (seconda fase) di un Deposito con officina per la linea 2, da 17 binari, con uffici e SSE. L'importo delle opere è di circa 23.600.000 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice IMPREGILO S.p.A.;
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1992 al 1994
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
- Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
Project Manager.
Ricopre la funzione di Project Manager del prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano e di altre Commesse minori.
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1991 al 1992
Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
- Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
Vice Direttore delle Costruzioni.
Occupava la posizione di Vice Direttore delle Costruzioni affiancando il Direttore delle Costruzioni nella gestione e nel coordinamento dell'area connessa alla costruzione delle opere.

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1989 al 1997

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Direttore dei Lavori.

Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per:

- Linea 2 - (dal 23/10/1989 fino 01/09/1991) la realizzazione del prolungamento alla stazione Famagosta. Il lotto è costituito da una stazione a cielo aperto e da km 1,6 di gallerie a cielo aperto di diverse sezioni. Il lotto è stato interessato da una importante opera di bonifica da ordigni bellici, le gallerie sottopassano il tratto terminale di tipo autostradale del collegamento con la autostrada Milano-Genova. L'importo delle opere è di circa 9.800.000 euro (34.000.000 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice COGEFARIMPRESIT (EX-SOCOMET);
- Passante Ferroviario - (dal 05/12/1994 al 31/07/1995) la realizzazione delle fermate Garibaldi e Lancetti e delle adiacenti gallerie a foro cieco, a singolo binario di cui un tratto con l'utilizzo di uno scudo EPB (complessivamente km 4,0). L'importo delle opere è di circa 25.000.000 euro (178.000.000 euro importo complessivo delle opere). I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice TORNO S.p.A.;
- Passante Ferroviario - (dal 08/09/1995 al 12/12/1997) la realizzazione delle finiture e degli impianti civili (tecnologie) delle stazioni Garibaldi e Lancetti. L'importo delle opere è di circa 29.000.000 euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice COM.EDILE COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.;
- Linea 2 - (dal 15/01/1996 al 01/09/1997) realizzazione di un parcheggio multipiano, da 2300 posti macchina, presso la stazione Famagosta della linea 2 della metropolitana di Milano. L'importo delle opere è di circa 10.200.000. euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice CODELFA PREFABBRICATI S.p.A.;
- Linea 2 - (dal 15/01/1996 al 20/06/1997) realizzazione dell'interscambio bus, del completamento della copertura della stazione Famagosta e della viabilità di accesso in Milano. L'importo delle opere è di circa 4.200.000. euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice CODELFA PREFABBRICATI S.p.A.;
- Linea 3 – (dal 10/02/1992 al 01/12/1995) Realizzazione della stazione Zara, opere edili, finiture ed arredi di stazione, armamento ferroviario, segnaletica, impianti civili ed elettrici, scale mobili e ascensori, trazione elettrica, impianti di controllo viaggiatori ed elettrici, impianti di segnalamento, teleradiocomunicazioni e supervisione del lotto a del prolungamento a nord della linea 3 della metropolitana di Milano. L'importo delle opere è di circa 40.000.000. euro. I lavori sono stati aggiudicati all'impresa appaltatrice QUADRIO CURZIO S.p.A..

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

Dal 1987 ad 1990

Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).

Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.

Collaudatore Statico.

Svolge l'attività di Collaudatore Statico per opere di grande importanza, in particolare:

- la tratta della linea 3 della metropolitana di Milano comprendente la stazione Porto di Mare e Rogoredo con un importo delle opere collaudate di circa 23.500.000 euro;
- il deposito M3 della linea 3 della metropolitana di Milano con un importo delle opere collaudate di circa 36.800.000 euro;
- la sistemazione della superficie di via della Croce Rossa nell'ambito della linea 3 della metropolitana di Milano con un importo delle opere collaudate di circa 176.000 euro.

- Date (da – a)

Dal 1983 al 1991

- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
 Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
 Direttore dei Lavori.
 Linea 3 - Riveste l'incarico di Direttore dei Lavori per realizzazione di tre lotti di linea, nel centro della città, comprendente 4 Stazioni: Missori e Crocetta costruite a foro cieco e cielo aperto; Porta Romana e Lodi TIBB a cielo aperto. La realizzazione delle gallerie, tutte a foro cieco (5 km a doppio binario) e per gran parte a binari sovrapposti con galleria inferiore immersa in falda (sino a mt. 5). Nel tratto da stazione Duomo a stazione Missori, per mt. 250 le gallerie sottopassano importanti edifici storici e commerciali. L'importo dei lavori seguiti corrispondenti al Lotto 2B della linea 3 era di circa 168.000.000 euro mentre per il Lotto 4° era di circa 78.500.000 euro. Le principali imprese appaltatrici di questi lavori erano LODIGIANI S.p.A., COSTRUZIONI QUADRIO CURZIO S.p.A., COOPERATIVA DI COSTRUZIONI LAVORANTI MURATORI S.r.l., RANZA S.p.A. e SOLENA LEGANTI NATURALI S.r.l..
 Metodologie utilizzate:
 - consolidamento e trattamento impermeabilizzante del terreno a mezzo di iniezioni;
 - trattamento impermeabilizzante con congelamento del terreno, per il superamento di un imprevisto geologico;
 - jet-grouting sub orizzontali a piccolo e medio diametro (cm 60) per armature di calotta, e verticali per contenimento degli scavi;
 - fra le opere seguite vi sono anche quelle per la realizzazione dell'armamento ferroviario tipo Vienna, di finitura e d'arredo delle stazioni e della linea;
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1980 al 1983
 Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
 Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
 Assistente al Direttore dei Lavori.
 Come Assistente al Direttore dei Lavori, ha l'opportunità di seguire l'ultimazione di una serie di cantieri che riguardano in particolare il prolungamento della linea 2 della metropolitana di Milano dalla stazione S. Ambrogio alla stazione Porta Genova (km 2,5 in galleria con 3 nuove stazioni).
- Date (da – a)
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1980 al 1983
 Metropolitana Milanese S.p.A., Via del Vecchio Politecnico , 8, Milano (MI).
 Ingegneria specializzata nel settore della mobilità e opere pubbliche.
 Ingegnere strutturista.
 Sviluppo di calcolo statico di importanti manufatti della rete metropolitana di Milano tra cui:
 Linea 1 - Stazioni Rondò e 1° Maggio;
 Linea 2 - Stazione Romolo e gallerie limitrofe;
 Linea 3 - pre-dimensionamento della stazione Centrale.
- Date (da – a)
 - Nome del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
 - Principali mansioni e responsabilità
- Dal 1977 al 1980
 SOCOGEN S.p.A.
 Ingegneria .
 Direttore di Cantiere.
 Come Direttore di Cantiere per opere pubbliche relative a:
 - prolungamento a Cologno della linea 2 della metropolitana di Milano, costruito su viadotto di km 3,5 di lunghezza, con 3 stazioni ed un Deposito;
 - costruzione per conto dell'Istituto Autonomo Case Popolari di n. 256 appartamenti, in Milano;
 - costruzione per conto dell'Azienda Municipale Nettezza Urbana di nuovi uffici presso la sede di Via Olgettina, in Milano.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

FRANCESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

BUONO

Buono

Buono

INGLESE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

ELEMENTARE

ELEMENTARE

ELEMENTARE

**CAPACITÀ E COMPETENZE
TECNICHE**

Uso del pacchetto office (Word, Excel, Power Point) e Ms. Project.

PATENTE O PATENTI

Patente di guida tipo B.

ULTERIORI INFORMAZIONI

Dal 2001 fa parte del Comitato Direttivo della Società Italiana Gallerie di cui è socio dal 1982. Il 15 luglio 2010 quale rappresentante di Metropolitana Milanese S.p.A. è nominato Presidente della Società Italiana Gallerie, per il triennio 2010/2013.

Partecipa a numerosi incontri, Convegni e Congressi nazionali ed internazionali inerenti la progettazione e la realizzazione di grandi opere in sotterraneo, intervenendo fattivamente e presentando fra l'altro le seguenti memorie:

- "I problemi originati dalla falda freatica sul lotto 2/B della linea 3 della metropolitana di Milano" al Congresso E88 di Madrid, giugno 1988;
- "Il congelamento del terreno per la soluzione di difficili situazioni di scavo sotto falda, nel lotto 2B della linea 3 della metropolitana di Milano" Congresso SIG, marzo 1991;
- "Galleria in terreno sciolto, con scudo EPB; monitoraggio del terreno prima, durante e dopo il passaggio dello scudo" XVIII Convegno Nazionale di Geotecnica - Rimini 1993;
- "Attrezzaggio di pozzi di attacco, in centro urbano, per limitare emissioni di polveri e rumori" Congresso Internazionale Gallerie ITA-AITES – Milano 2001;
- "Cantieri di gallerie in ambiente urbano: problematiche e soluzioni" Convegno Società Italiana Gallerie – SAIE Bologna ottobre 2006;
- "Linee metropolitane – sicurezza, protezione attiva antincendio e gestione dell'emergenza: normativa e stato dell'arte" Convegno Società Italiana Gallerie c/o Expo Edilizia – Roma 2009;
- "Linee M4 e M5 – un'occasione per uno sviluppo sostenibile ed una riqualificazione urbana" Convegno Società Italiana Gallerie – Torino Intertunnel 10 giugno 2010.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base art. 13 del D.

Lgs. 196/2003.

11 feb 2017